

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

Plano de Ação

MAIO AMARELO

11/05/2016



Sousa AM; Silva PB

Plano de Ação Maio Amarelo/2016 - Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes -Ceftru. Adriana Modesto de Sousa; Philippe Barbosa Silva. Brasília, 2016.

Orientador: Prof. Dr. Pastor Willy Gonzales Taco - Coordenador do Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes - Ceftru.

1. Segurança 2. Trânsito 3. Educação 4. Universidade de Brasília - UnB 5. Maio Amarelo



Sumário

Resumo.....	6
1 Introdução	7
1.1 Movimento Maio Amarelo.....	8
2 Desenvolvimento.....	8
2.1 Plano de Ação Ceftru - Movimento Maio Amarelo	8
2.1.1 Momentos Explicativo e Normativo	10
2.1.2 Momento Estratégico	11
2.1.3 Momento Tático-Operacional	20
Apêndice I - Fio Lógico da Programação	22
Apêndice II - Modelo - Planilha de Alocação de Equipe de Apoio	25
Anexo I - Reuniões e Visitas a Campo	28
Anexo II – Paródia “Te Ensinei Certin”.....	30
Bibliografia	31



Fotografias

Fotografia 1 - Visão espacial dos locais de evento (com legenda)

Fotografia 2 - Visão espacial dos locais de evento

Fotografia 3 - Faixa de pedestre ICC-Norte - Pavilhões Anísio Teixeira e João Calmon

Fotografia 4 - Proximidades RU para instalação do Espaço Maio Amarelo

Fotografia 5 - Acesso ICC-Sul

Fotografia 6 - ICC-Sul sentido ICC-Central

Fotografia 7 - ICC-Central sentido ICC-Norte

Fotografia 8 - ICC-Norte

Fotografia 9 - Área próxima ao Restaurante Universitário (RU)

Fotografia 10 - Área limdeira ao RU - instalação de tendas

Fotografia 11 - UnB - Agência 2016

Fotografia 12 - Reunião Multissetorial - Movimento Maio Amarelo 2016

Fotografia 13 - Visita ao DETRAN/DF

Fotografia 14 - Visita ao DER/DF



Quadros

Quadro 1 - Momento Estratégico



Órgãos Externos Colaboradores

Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal - CBMDF

Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF

Departamento de Trânsito do Distrito Federal - DETRAN/DF

Polícia Militar do Distrito Federal - PMDF

Polícia Rodoviária Federal - PRF

Órgãos Internos Colaboradores

Decanato de Assuntos Comunitários - DAC

Decanato de Extensão - DEX

Diretório Central dos Estudantes - DCE/UnB

Programa de Pós-Graduação em Transportes – PPGT

Programa de Educação Tutorial – PET/ENC



Resumo

A violência no trânsito tem recrutado das autoridades públicas o planejamento de ações com vias a contribuir na retração da acidentalidade viária. Os custos sociais são inúmeros e o Brasil ocupa as primeiras colocações no *ranking* dos acidentes. Sensíveis ao panorama, órgãos como o Departamento de Trânsito do Distrito Federal– DETRAN/DF, Polícia Rodoviária Federal - PRF, Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER/DF, Polícia Militar do Distrito Federal - PMDF, Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal - CBMDF entre outros, aderiram ao Movimento Maio Amarelo. Trata-se de um rol de ações envolvendo diversos atores sociais e institucionais visando colocar em pauta as questões do trânsito transcendendo a natureza da fiscalização, assim como estimular o engajamento da população, empresas, governos e entidades no que se refere ao tema. O Movimento teve sua gênese em 2014, tendo como proposta para 2016 evidenciar que as mortes decorrentes da agressividade no trânsito precisam ser reprimidas e que cada um é responsável pela mudança deste cenário tão adverso. Atento a seu papel social, o Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes - Ceftru e respectivos parceiros no âmbito da Universidade de Brasília - UnB vêm construindo seu Plano de Ação cujas atividades estão previstas para o dia 11/05/2016, entre 10:30 e 14:00 a se realizar no Campus Darcy Ribeiro. Na programação estão previstas três ações: *Blitz Educativa (faixa de pedestres)*, *Caminhada pelo Trânsito Seguro (Espaço Maio Amarelo -RU, ICC Sul/Central/Norte, Faixa de Pedestres)* e *Mix Educativo (Espaço Maio Amarelo - RU)* contando com o apoio dos órgãos supracitados. O que se espera é tornar o evento parte da agenda do espaço acadêmico, assim como deflagrar ações e parcerias futuras corroborando ao Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária para a Década 2011-2020 em atenção a Resolução da Organização das Nações Unidas – ONU, da qual o Brasil é signatário.

Descritores:segurança, trânsito, educação, Universidade de Brasília - UnB, Maio Amarelo



1 Introdução

A violência no trânsito tem recrutado das autoridades públicas o planejamento e a implementação de ações com vistas a reter a acidentalidade viária. Os acidentes de trânsito têm causalidade multivariada, o que implica a necessidade do envolvimento de vários atores sociais e abordagens distintas e/ou complementares à luz das diretrizes da Fiscalização, Educação, Engenharia, Saúde, entre outras áreas do conhecimento e/ou serviços.

Os custos sociais são inúmeros e o Brasil ocupa as primeiras colocações no *ranking* em acidentes de trânsito, salientando que as maiores prevalências são observadas entre os jovens^{1,2} e os principais problemas advêm do aumento do número absoluto de mortos e das taxas de mortalidade, a ampliação da frota de motocicletas e o consumo de álcool relacionado à condução veicular³.

A preocupação com a epidemiologia do trânsito é ratificada a partir da proposta do Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária para a Década 2011-2020 em atenção a Resolução A/64/L44, em que a Organização das Nações Unidas - ONU proclama o período de 2011 a 2020 como a “Década de Ações para a Segurança Viária”⁴.

Ciente de seu papel social, a Universidade de Brasília - UnB por meio do Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes – Ceftru vem corroborar às ações já desenvolvidas por órgãos de fiscalização e respectivos parceiros oferecendo suas contribuições ao Movimento Maio Amarelo.

O Plano de Ação desenhado pelo Ceftru foi concebido de forma a contemplar três etapas: mobilização (pré-evento), evento e desmobilização (pós-evento) na perspectiva de seu monitoramento e avaliação e, o engajamento da comunidade acadêmica tendo como público alvo os frequentadores do Campus Universitário Darcy Ribeiro.



1.1 Movimento Maio Amarelo

O Movimento Maio Amarelo teve sua gênese em 2014, fruto da preocupação e do engajamento de pessoas no que se refere a busca de um trânsito mais seguro. O Observatório Nacional de Segurança Viária - ONSV, organização da sociedade civil de interesse público, sediado no Estado de São Paulo, lidera a articulação do Movimento Maio Amarelo - Atenção pela Vida.

Os objetivos principais do Movimento Maio Amarelo são:

- Colocar em pauta para a sociedade o tema trânsito; e
- Estimular a participação da população, empresas, governos e entidades.

A cor amarela faz alusão a *advertência* e o mês de maio a decretação da Proposta da ONU supracitada ocorrida no dia 11 de maio de 2011.

A Campanha de 2016 busca sensibilizar a população chamando a atenção para sua co-responsabilidade valendo-se, inclusive, das redes sociais a partir da *hashtag#eusou+1 por um trânsito mais humano*.

2 Desenvolvimento

2.1 Plano de Ação Ceftru - Movimento Maio Amarelo

O Plano de Ação desenvolvido pelo Ceftru teve como parâmetros metodológicos o Planejamento Estratégico Situacional - PES. Esclarece-se que o Modelo PES está desenhado de forma a contemplar 4 momentos-chave conforme descrição a seguir^{5,6}:

Momento Explicativo: identificação e seleção de problemas estratégicos, explicação dos problemas com o subsídio das cadeias causais/consequências.

Momento Normativo: desenho de propostas de ações ou projetos concretos sobre cada nó crítico contemplando natureza da ação, recursos necessários, os produtos esperados e os resultados previstos.



Momento Estratégico: análise dos atores sociais envolvidos no plano, seus interesses, motivações e poder em cada uma das operações previstas e cenários imaginados; definição da melhor estratégia possível para cada trajetória traçada e estabelecimento de um programa direcional para o plano.

Momento Tático-Operacional: debate sobre as formas organizativas, a cultura organizacional e o *modus operandi* da organização de modo a garantir a execução do plano. Neste momento devem ser encaminhados os seguintes temas: funcionamento da agenda da direção, sistema de prestação de contas, participação dos envolvidos, gerenciamento do cotidiano, sala de situações e análise sistemática da conjuntura.

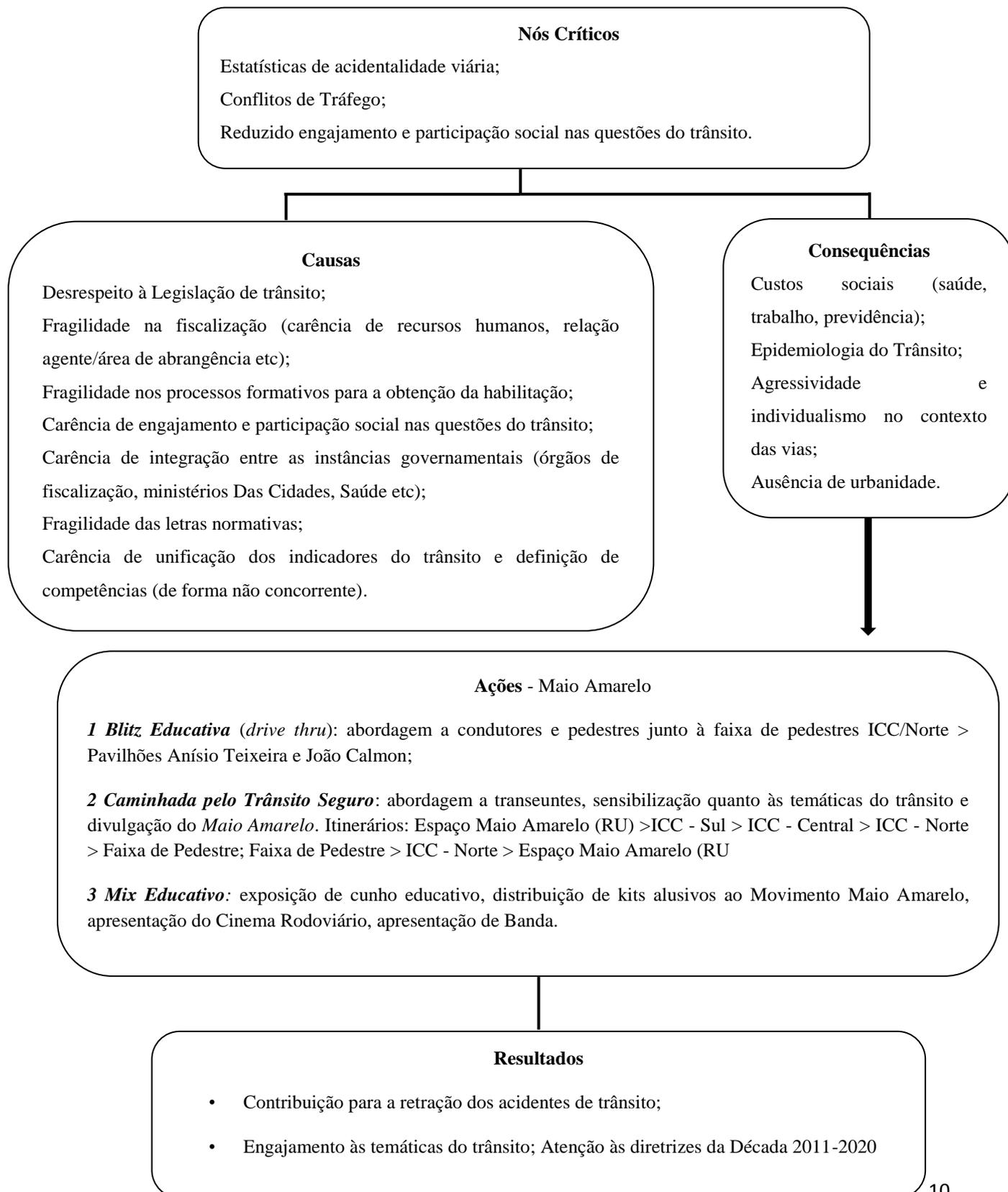
Destaca-se que considerando o presente exposto o momento explicativo encontra-se vencido, sendo o objetivo do Ceftru oferecer opções aos momentos subsequentes com especial atenção aos momentos normativo e estratégico.

A escolha desta fundamentação teórica deu-se em razão das características inerentes ao Modelo, a saber: permeável a calibragens, reserva de espaços dialógicos, adaptação a realidades distintas, considerando suas idiossincrasias, atenção às diretrizes de monitoramento e, avaliação e possibilidade do protagonismo e envolvimento de diversos atores sociais.

Outrossim e, tendo em vista o tempo exíguo para sua confecção, trata-se de uma adaptação do modelo elencado, sem, contudo, macular sua essência.

2.1.1 Momentos Explicativo e Normativo

Organograma 1 - Síntese dos Momentos Explicativo e Normativo - Movimento Maio Amarelo



2.1.2 Momento Estratégico

Quadro 1 - Momento Estratégico

Variáveis					
Ação	Atores Sociais	Público Alvo	Cenários	Recursos	
				Operacionais	Humanos
<i>Blitz Educativa</i>	Ceftru, DER/DF, discentes e docentes/UnB	Frequentadores do Campus Darcy Ribeiro - UnB	Faixa de Pedestres (ICC/Norte > Pavilhões)	Tendas, viaturas, kits, panfletos, suporte técnico	Ceftru, DER/DF, discentes e docentes/UnB
<i>Caminhada pelo Trânsito Seguro</i>	Ceftru, discentes e docentes da UnB, Decanatos de Assuntos Comunitários e de Extensão, DETRAN/DF	Frequentadores do Campus Darcy Ribeiro - UnB	ICC - Sul/Central/Norte, Faixa de Pedestres, Espaço Maio Amarelo	Fotos, ilustrações, marcadores, cartazes, panfletos, banner	Ceftru, discentes e docentes da UnB, Decanatos de Assuntos Comunitários e de Extensão
<i>Mix Educativo</i>	Ceftru, discentes e docentes da UnB, DETRAN/DF, PRF, DER/DF, Polícia Militar e Corpo de Bombeiros do Distrito Federal	Frequentadores do Campus Darcy Ribeiro - UnB	Espaço Maio Amarelo	Tendas, kits, telão, panfletos, banner	Ceftru, discentes e docentes da UnB, DETRAN/DF, PRF, DER/DF, Polícia Militar e Corpo de Bombeiros do Distrito Federal

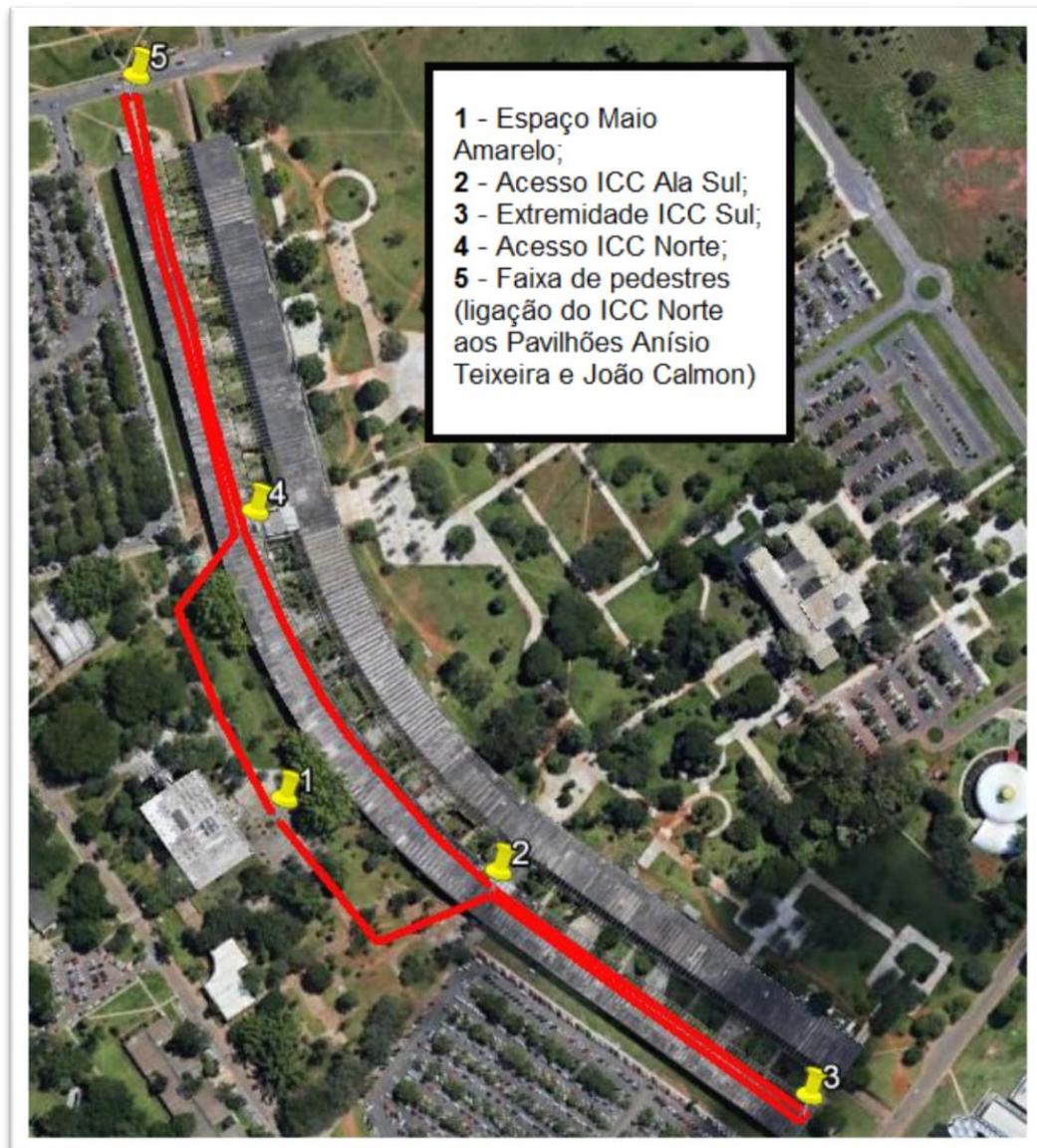
Descrição das Ações

Todas as ações elencadas pelo Ceftru ocorrerão no Campus Darcy Ribeiro no dia 11/05/2016, quarta-feira, das 8:00 às 17:00 considerando as etapas de mobilização, evento e desmobilização e contam com a participação/colaboração da Faculdade de Tecnologia - FT, Programa de Pós-Graduação em Transportes - PPGT, Decanato de Assuntos Comunitários - DAC, Decanato de Extensão - DEX, Departamento de Trânsito do Distrito Federal –

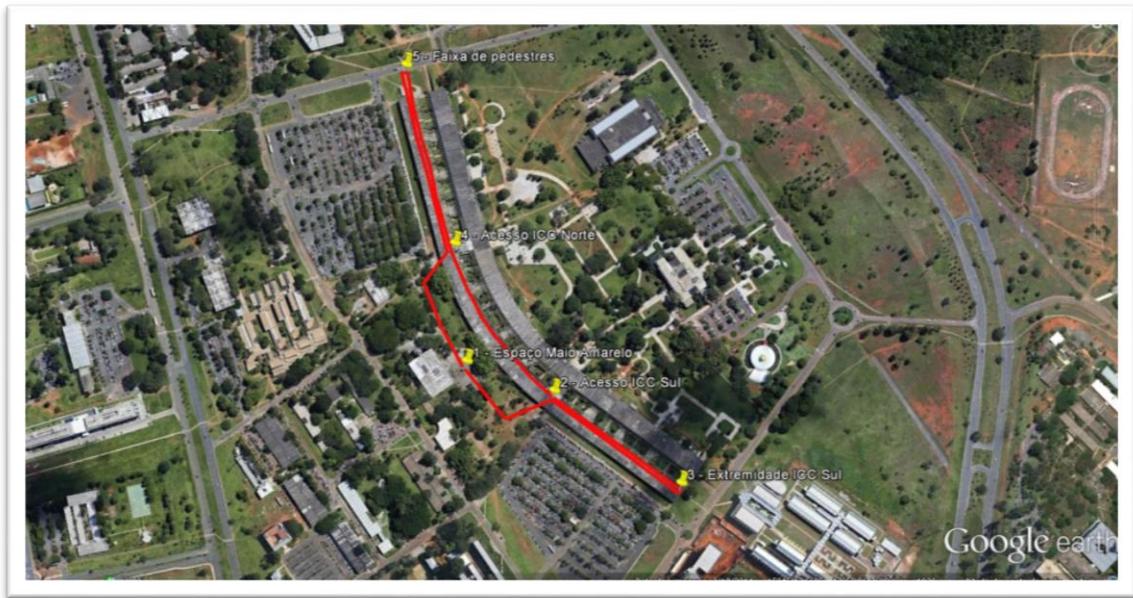


DETRAN/DF, Polícia Rodoviária Federal - PRF, Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF, Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal - CBMDF e Polícia Militar do Distrito Federal - PMDF. Ressalta-se que o dia escolhido coincide com a data de lançamento oficial da Década de Ação pela Segurança no Trânsito na qual governos de todo o mundo se comprometeram a tomar novas medidas para prevenir os acidentes no trânsito ocorrido em 2011.

A Fotografia 1, apresentada a seguir, contempla a vista aérea do espaço de todas as ações a serem desenvolvidas na referida data.



Fotografia 1 - Visão espacial dos locais do evento (com legenda)
Fonte: Google Earth, adaptado pela autoria (2016)



Fotografia 2 - Visão espacial dos locais do evento
Fonte: Google Earth, adaptado pelo autor (2016)

Na sequência serão pormenorizadas a dinâmica das ações e apresentados os espaços de sua realização.

Blitz Educativa

Tendo em vista o fluxo de pedestres elegeu-se como espaço de ação a faixa de pedestres que liga o ICC-Norte em seu ponto extremo aos Pavilhões Anísio Teixeira e João Calmon cuja fotografia é apresentada a seguir.



Fotografia 3 - Faixa de pedestre ICC-Norte - Pavilhões Anísio Teixeira e João Calmon
Fonte: Autoria própria

A ação consiste na abordagem a condutores e pedestres, similar a um *drive thru*, momento em que o público alvo será exposto a informações quanto às leis de trânsito e a urbanidade em mesmo contexto. Ocorrerá entre 10:30 e 13:30 de modo a não interromper ou comprometer a fluidez do tráfego.

A ação será capitaneada pelo DER/DF contando com 4 viaturas, 4 agentes de trânsito e o personagem Sr Faixa (DER/DF). A ação contará ainda com o apoio operacional de 6 discentes do PET/Engenharia Civil.

Caminhada pelo Trânsito Seguro

A *Caminhada pelo Trânsito Seguro* constitui-se como um chamariz às demais ações. O percurso desenhado tem seu ponto de partida no Espaço Maio Amarelo (proximidades do Restaurante Universitário - RU) segue em direção à entrada do ICC-Sul, seguindo para sua extremidade e retornando em direção ao ICC-Central e Norte. Neste último ponto a caravana se encontra com o grupo organizador da Blitz Educativa, retorna ao ICC-Norte e segue em direção ao Espaço Maio Amarelo, onde ocorrerá o momento de culminância do evento.



Todo o trajeto será ornamentado com mensagens alusivas ao Movimento Maio Amarelo. Trata-se de um convite ao engajamento à preocupação quanto as questões do trânsito.

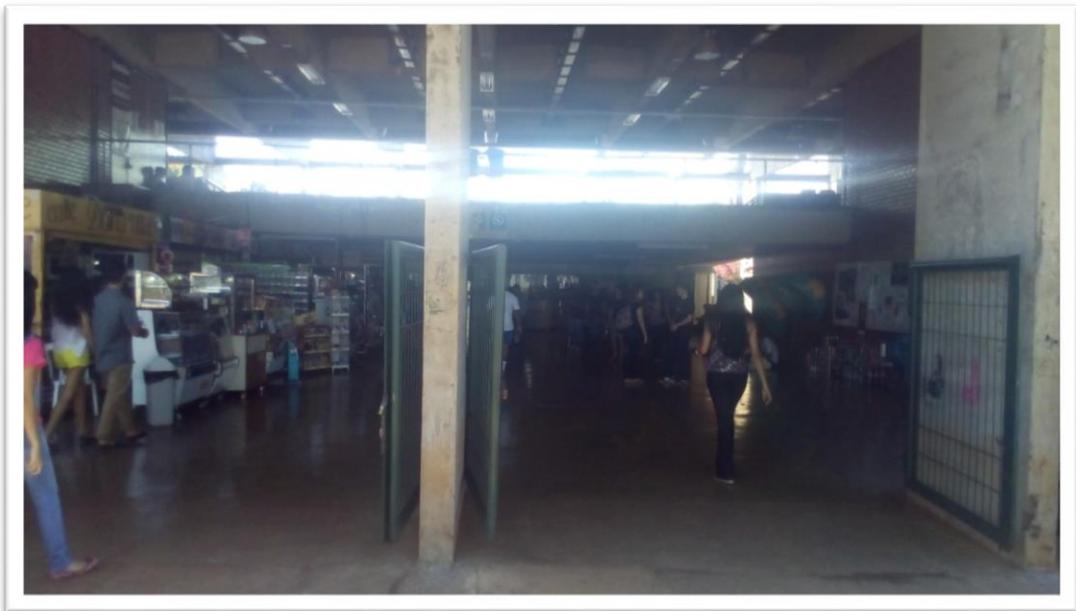
A Caminhada será deflagrada após fala inaugural dos representantes institucionais do Decanato de Assuntos Comunitários - DAC, Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes - Ceftru, Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal - DER/DF e Departamento de Trânsito do Distrito Federal - DETRAN/DF, entre 11:00h e 11:20h. Às 11:20h a caravana sairá do Espaço Maio Amarelo em direção à entrada do ICC-Sul. Após concentração na extremidade da ala Sul, seguirá pelo trajeto desenhado de forma a percorrer o ICC-Sul, ICC-Central, ICC-Norte. Uma vez atingindo a extremidade do ICC-Norte, já em direção a faixa de pedestre sob tutela do DER/DF, acontecerá um pequeno ato simbólico em que se juntarão sujeitos do trânsito: motoristas, ciclistas e pedestres. Retornando a seu itinerário, a caravana seguirá do ICC-Norte ao Espaço Maio Amarelo. A previsão de chegada no Espaço Maio Amarelo é às 12:30.

Ressalta-se que a caravana contará com abra-alas, banda de pífano, alternando com paródia alusiva à faixa de pedestres de autoria da equipe técnica da Transitolândia DER/DF). Ainda em perspectiva lúdica estarão presentes os bonecos Chico, Lia, Cinto e Sr Faixa (DETRAN/DF cuja letra encontra-se no Anexo II deste documento, assim como os representantes do Ceftru, DER/DF, DETRAN/DF, PRF, discentes e docentes da UnB colaboradores do evento.

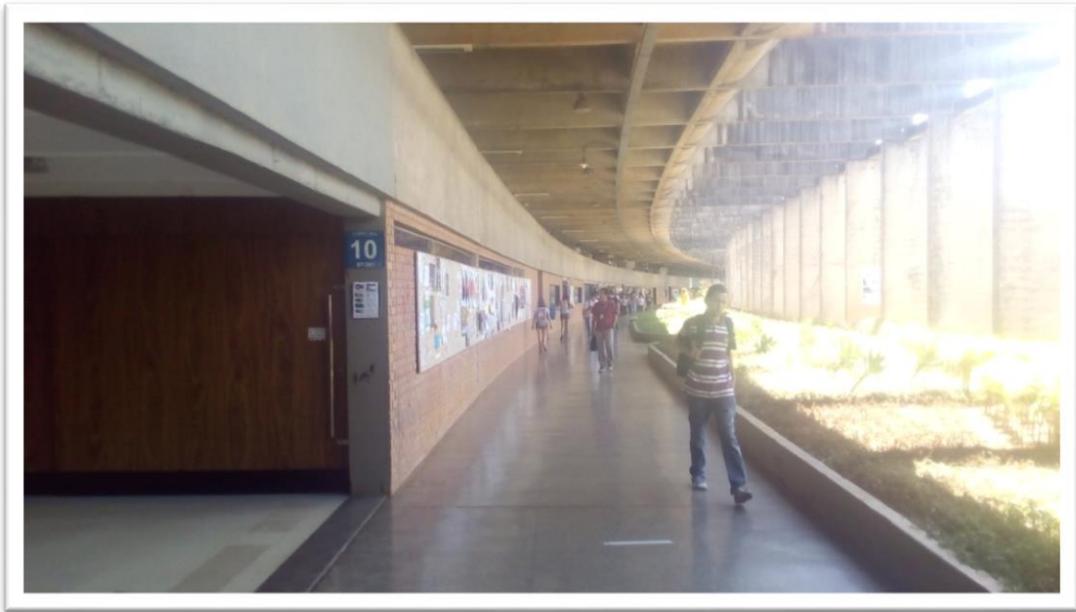
A seguir apresentam-se os pontos de referência de todo o itinerário.



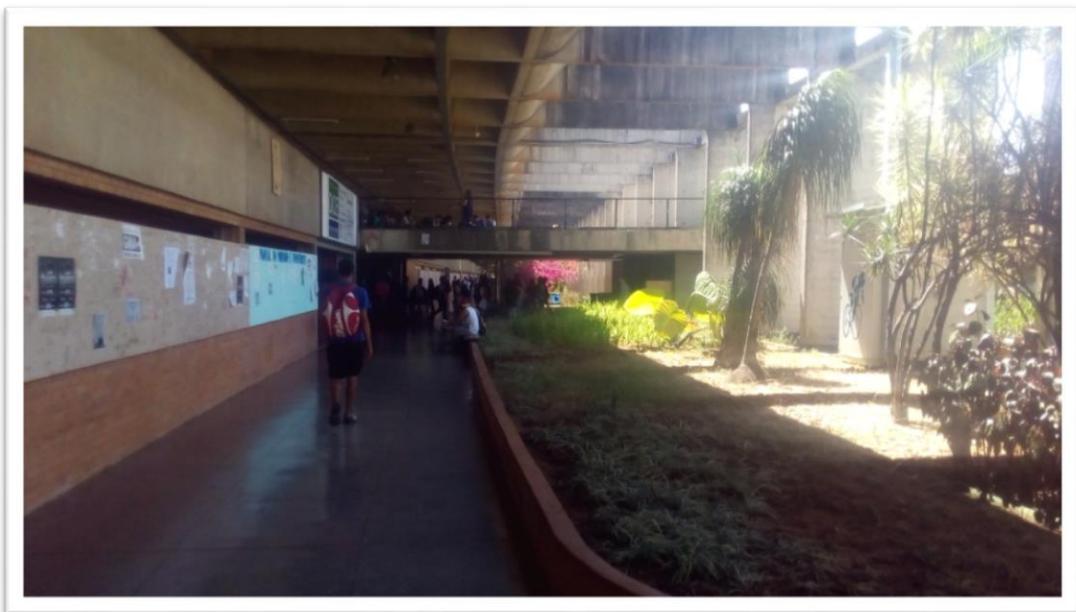
Fotografia 4 - Proximidades RU para instalação do Espaço Maio Amarelo
Fonte: Autoria própria



Fotografia 5 - Acesso ICC-Sul
Fonte: Autoria própria



Fotografia 6 - ICC-Sul sentido ICC-Central
Fonte: Autoria própria



Fotografia 7 - ICC-Central sentido ICC-Norte
Fonte: Autoria própria



Fotografia 8- ICC-Norte
Fonte: Autoria própria

Mix Educativo

Como o próprio vocábulo anuncia trata-se de um combinado de ações em espaço único. As ações contemplarão exposição de cunho educativo, distribuição de *kitse* jogos educativos alusivos ao Movimento Maio Amarelo, apresentação do Cinema Rodoviário, tendo como momento de culminância a apresentação da Banda do Corpo de Bombeiros.

O Espaço Maio Amarelo contará com a participação além de seu anfitrião, Ceftru, a participação de todos os colaboradores: discentes e docentes da UnB, DETRAN/DF, PRF, DER/DF, Polícia Militar e Corpo de Bombeiros do Distrito Federal. Em *stands* específicos cada órgão contará com autonomia para a dinâmica de apresentação e interação com o público alvo. Suas atividades terão início às 10:30, com encerramento previsto para as 14:00.

A seguir apresenta-se o espaço físico selecionado



Fotografia 9 - Área próxima ao Restaurante Universitário (RU)
Fonte: Autoria própria



Fotografia 10 - Área lindeira ao RU - instalação de tendas
Fonte: Autoria própria

Na oportunidade, destaca-se que o Espaço Maio Amarelo contará em seu rol de atrações, tenda com exposição do Carona Phone, produto desenvolvido no âmbito do Ceftru.

UnB sustentável:
menos carros e mais amigos!

O Carona Phone é uma solução inovadora de carona solidária que traz um novo conceito tecnológico em mobilidade sustentável com foco em caronas urbanas, diárias e em tempo real

facebook.com/caronaphone

www.caronaphone.com

DISPONÍVEL NO
Google play

Fotografia 11 – Flyer Carona Phone

2.1.3 Momento Tático-Operacional

Fase I – Mobilização

A mobilização do evento diz respeito a duas naturezas de estratégias. A primeira se refere ao processo de elaboração das atividades, visitas a campo, captação de recursos por meio de ofícios aos órgãos envolvidos, participação em reuniões e sensibilização junto à



comunidade acadêmica no que tange a composição de *staff*. A outra natureza se refere aos preparativos para a realização de todas as atividades no próprio dia do evento.

Fase II – Evento

Esta fase constitui-se como o coração do Plano de Ação, momento em que ocorrerá a interação entre o Ceftru e todos os partícipes envolvidos no evento. Foram elaboradas planilhas (de uso interno) para alocação de colaboradores e coordenadores de núcleos com vistas à execução, conforme planejado, de cada uma das ações. Ressalta-se que em alguns momentos as ações ocorrerão de forma simultânea.

Pulverizando as ações e posteriormente reagrupando-as em momento de culminância acredita-se ser possível garantir que um maior número de pessoas seja exposto às ações do Movimento Maio Amarelo.

Por se tratar de contexto acadêmico pretende-se um futuro maior engajamento, a criação de uma agenda contínua/permanente, o envolvimento de novos atores sociais, a consciência e co-responsabilidade no que se refere às temáticas do trânsito.

Fase III - Desmobilização

A desmobilização prevê um momento pontual, referente ao dia 11/05/2016 e momento subsequente onde serão apurados e discutidos os resultados decorrentes do Movimento Maio Amarelo no contexto da Universidade de Brasília - UnB com percepção institucional e percepção do público alvo.

Apêndice I - Fio Lógico da Programação

Fio Lógico da Programação - Movimento Maio Amarelo/UnB

Horários	11/05/2016 (quarta-feira)		
10h30 às 11h	Blitz Educativa	Abertura e Caminhada pelo Trânsito Seguro	Mix Educativo
11h às 11h30			
11h30 às 12h			
12h às 12h30			
12h30 às 13h			
13h às 13h30			
13h30 às 14h			

Quarta-Feira - 11 de maio

Etapa				
Mobilização I				
Horário	Ações	Onde	Quem	Quais Recursos
Diversos	Elaboração do Plano de Ação	Ceftru	Prof. Dr. Pastor Willy Gonzales Taco (Coord. Ceftru), Adriana Modesto de Sousa (Doutoranda - PPGT/UnB), Philippe Barbosa Silva (Mestrando PPGT/UnB)	Expertises Diversas, referenciais teóricos diversos
Diversos	Visitas a campo, Pactuações, etc	Espaços Dialógicos (DETRAN/DF e DER/DF) Faculdade de Tecnologia - FT e Ceftru	Ceftru, discentes e docentes da UnB, DETRAN/DF, PRF, DER/DF, Polícia Militar e Corpo de Bombeiros do Distrito Federal	Expertises Diversas
Mobilização II				



Horário	Ações	Onde	Quem	Quais Recursos
8:00 às 8:30	Inspeção (identificação de obstáculos e/ou limitações às ações)	Percurso ICC; Faixa de Pedestres; Espaço Maio Amarelo	Coordenador da Ação	-
8:30 às 10:00	Ornamentação do Itinerário Caminhada pelo Trânsito Seguro	ICC – Sul/Central/Norte	Equipe de Apoio (Docentes, discentes da UnB, Ceftru)	Fotos, ilustrações, marcadores, cartazes, panfletos
8:00 às 9:30	Organização do Espaço Maio Amarelo (montagem de tendas e stands, verificação de instalações elétricas, montagem de telão, caixas de som, fixação de faixas e banner). Obs: parte da ornamentação e colocação de tenda ocorrerá na véspera do evento.	Em frente ao Restaurante Universitário (RU)	Coordenadores e equipe de apoio: Ceftru, discentes e docentes da UnB, DEX, DAC, DETRAN/DF, PRF, DER/DF, Polícia Militar	Tendas, kits, telão, panfletos, banner, mesas, cadeiras
8:00 às 10:00	Organização Drive thru (colocação de tendas paralelas e material de apoio)	Faixa de pedestres ICC-Norte > Pavilhões	Ceftru, DER/DF, discentes e docentes/UnB	Tendas, viaturas, kits, panfletos, suporte técnico (mesas, cadeiras)
Etapa				
Evento				
10:30 às 13:30	Blitz Educativa (abordagem a pedestres e motoristas frequentadores do Campus Darcy Ribeiro)	Faixa de Pedestres ICC - Norte > Pavilhões	DER/DF, discentes e docentes/UnB	Panfletos e kits
11:30 às 12:30	Caminhada pelo Trânsito Seguro (discurso de autoridades),	ICC - Sul/Central/Norte, Faixa de Pedestres, ICC - Norte,	Ceftru, discentes e docentes da UnB, Decanatos	Panfletos e kits



	cumprimento de itinerários, abordagem a transeuntes, distribuição de materiais de campanha, com acompanhamento de bandinha de pífano)	Espaço Maio Amarelo	de Assuntos Comunitários e de Extensão	
10:30 às 14:00	Abertura das atrações do Espaço Maio Amarelo (exposição, distribuição de kits, exibição de filmes, abordagem a transeuntes)	Nos fundos do Restaurante Universitário (RU)	Coordenadores e equipe de apoio: Ceftru, discentes e docentes da UnB, DEX, DAC, DETRAN/DF, PRF, DER/DF, Polícia Militar	Panfletos, kits e filmes
13:30 às 14:00	Momento de culminância com apresentação da Banda do Corpo de Bombeiros e encerramento do evento	Nos fundos do Restaurante Universitário (RU)	Banda do Corpo de Bombeiros	Orquestra
Etapa				
Desmobilização I				
15:00 às 17:00	Desmontagem de equipamentos e suportes técnicos; Dispersão de viaturas e corpos técnicos; Recolhimento de equipamentos e acessórios (DAC e DEX); Recolhimento de refugos e materiais inutilizados	ICC - Sul/Central/Norte; Em frente ao Restaurante Universitário (RU)	Coordenadores e equipe de apoio: Ceftru, discentes e docentes da UnB, DEX, DAC, DETRAN/DF, PRF, DER/DF, Polícia Militar, Banda do Corpo de Bombeiros, funcionários da limpeza	Viaturas, escadas, sacos para lixo
Etapa				
Desmobilização II				
Estratégias de Avaliação do evento por meio da aplicação de inquéritos - uso interno				

Apêndice II - Modelo - Planilha de Alocação de Equipe de Apoio

MOBILIZAÇÃO

1 - Ornamentação trajeto ICC		
Data	10/05/2016	
Período	a definir	
Coordenador		
Equipe	8 integrantes (UnB)	
Nome	Vinculação	Contato

2 - Montagem tenda nos fundos do Restaurante Universitário		
Data	10/05/2016	
Período	noturno	
Coordenador	Ana Paula (DETRAN)	
Equipe	Equipe DETRAN/DF	
Nome	Vinculação	Contato

3 - Montagem do Espaço Maio Amarelo		
Data	11/05/2016	
Período	8h às 10h	
Coordenador		
Equipe	10 integrantes (UnB) e equipes do DETRAN/DF, DER/DF e PRF	
Nome	Vinculação	Contato

EVENTO

1 - Blitz educativa	
Data	11/05/2016
Horário	10h30 às 13h30



Coordenador	Fábio Vargas e Paulo Vitor (DER/DF)	
Equipe	10 integrantes (UnB) e 4 agentes do DER/DF	
Nome	Vinculação	Contato

2 - Mix Educativo		
Data	11/05/2016	
Horário	10h30 às 14h	
Coordenador		
Equipe	5 integrantes (UnB) e equipes do DETRAN/DF, DER/DF e PRF	
Nome	Vinculação	Contato

3 - Caminhada pelo Trânsito Seguro		
Data	11/05/2016	
Horário	11h às 12h30	
Coordenador		
Equipe	5 integrantes (UnB) e equipes do DETRAN/DF, DER/DF e PRF	
Nome	Vinculação	Contato

DESMOBILIZAÇÃO

1 - Desmobilização e limpeza ICC		
Data	11/05/2016	
Horário	15h30 às 17h	
Coordenador		
Equipe	10 integrantes (UnB)	
Nome	Vinculação	Contato



2 - Desmontagem e limpeza Maio Amarelo		
Data	11/05/2016	
Horário	15h30 às 17h	
Coordenador		
Equipe	10 integrantes (UnB)	
Nome	Vinculação	Contato

3 - Desmobilização e limpeza faixa de pedestres e imediações		
Data	11/05/2016	
Horário	15h às 16h	
Coordenador		
Equipe	5 integrantes (UnB)	
Nome	Vinculação	Contato

Anexo I - Reuniões e Visitas a Campo



Fotografia 12 - Reunião Multissetorial - Movimento Maio Amarelo 2016
Fonte: DETRAN/DF



Fotografia 13 - Visita ao DETRAN/DF

Fonte: Autoria Própria



Fotografia 14 - Visita ao DER/DF
Autoria Própria



Anexo II –Paródia “Te Ensinei Certin”

Te ensinei certin

(DER/DF)

Te ensinei certin

Pode passar na faixa

Porque te ensinei certin

Te ensinei certin

Te ensinei certin

Pode passar na faixa

Por que eu te ensinei certin

Mas olha direito

Estica o braço

Faz o SINAL DE VIDA

Olha para um lado

Olha para o outro

Carro parou na via

Seja cavalheiro

Atravesse direito

Pra não se machucar

Agradeça ao “motora”

Proteja a vida

Que todos vão gostar

Não seja afobado

Não ande apressado

Nem muito devagar

O lance da faixa

É muito importante

Precisa respeitar

Seja educado

Trânsito Seguro

Vale se cuidar

Você é importante

A FAIXA é nossa

Vamos atravessar!!!



Bibliografia

- 1 - Senado Federal. Violência: explosão de motos e mortes. Revista Em Discussão. 3(13), 2012.
- 2 - Waiselfisz JJ. Mapa da Violência 2013: acidentes de trânsito e motociclistas. Centro Brasileiro de Estudos Latino-Americanos. Rio de Janeiro, 2013. Disponível em: http://www.mapadaviolencia.org.br/mapa2013_motos.php. Acessado em: 13/04/2015.
- 3 - Bacchieri G, Barros AJD. Acidentes de trânsito no Brasil de 1998 a 2010: muitas mudanças e poucos resultados. Rev. Saúde Pública. 2011; 45(5): 949-63.
- 4 - Brasil. Ministério das Cidades. Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária para a Década 2011-2020. Disponível em: <http://www.denatran.gov.br/download/Plano%20Nacional%20de%20Redução%20de%20Acidentes%20-%20Comite%20-%20Proposta%20Preliminar.pdf>. Acessado em: 02/11/2014.
- 5 - Huertas F. Entrevista com Matus, o Método PES. Edições Fundap, 1997, São Paulo.
- 6 - Toni J. O que é o planejamento estratégico situacional? Rev. Espaço Acadêmico 2004;32. Disponível em: <http://www.espacoacademico.com.br/032/32ctoni.htm>. Acessado em: 15/04/2016.